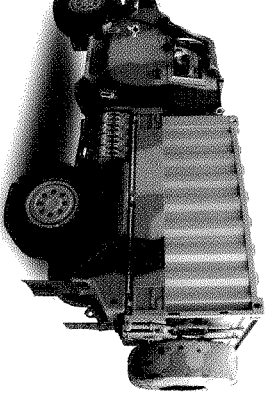


## men bringen Freiraum

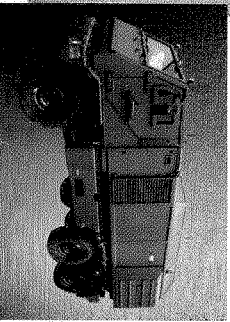
rt im Vergleich zum EAGLE IV um 1.100  
Volumen vergrößert sich von 5,0 Kubik-  
n EAGLE V 6x6 bis zu 16,0 Kubikmeter bei  
en.  
r Laderfläche bestehen bei geringem Auf-  
terschiedlichster Funktionalitäten.



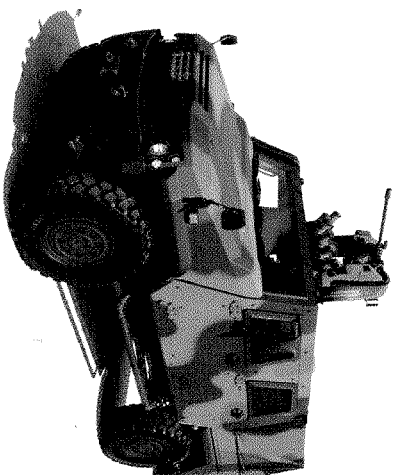
E V 4x4 mit TRICON Container

## standsetzungsaufwand

philosophie Rechnung, über die auch die  
verfügen. Durch Nutzung eines gleichen  
einsatzproben Reifegrad auszeichnet,  
t erreicht. Dies führt dazu, dass der Auf-  
den logistischen Betreuung und Versor-  
so gering wie möglich gehalten werden  
der Überarbeitung und Neuentwicklung  
Sichtteilen zur EAGLE IV/YAK-Flotte be-  
Prozent.



- YAK



**EAGLE**  
PROTECTED MOBILITY

**GENERAL DYNAMICS**  
European Land Systems

**General Dynamics**  
European Land Systems-Mowag GmbH  
Unterseestraße 65  
8280 Kreuzlingen, Switzerland

**General Dynamics**  
European Land Systems-Germany GmbH  
Barbarossastraße 30  
67655 Kaiserslautern, Germany

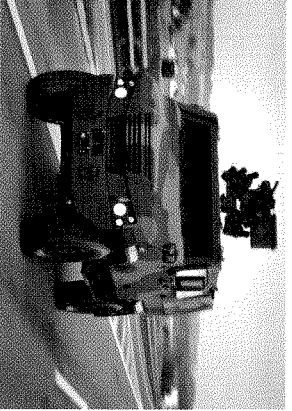
# EAGLE V

Höchster Schutz und bes



**EAG**

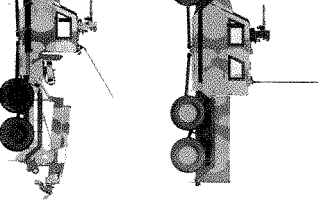
erzeuge aus der GDELS-Mowag Entwicklung  
 ofundes Wissen in den Bereichen Schutz,  
 in selbsttragender Monocoque-Bauweise  
 RO). Wie der einsatzbewährte EAGLE IV  
 n Roll-Stabilisators durch hohe und sichere  
 augenfamilie des EAGLE V lässt bei gleicher  
 sind Nutzlasten bis zu 6,0 Tonnen möglich  
 lissionsvarianten auch unter Berücksichti-  
 -breite macht er das Befahren von schmalen  
 ierigem Gelände problemlos möglich.



... wie auf der Straße

## ... durch Variabilität

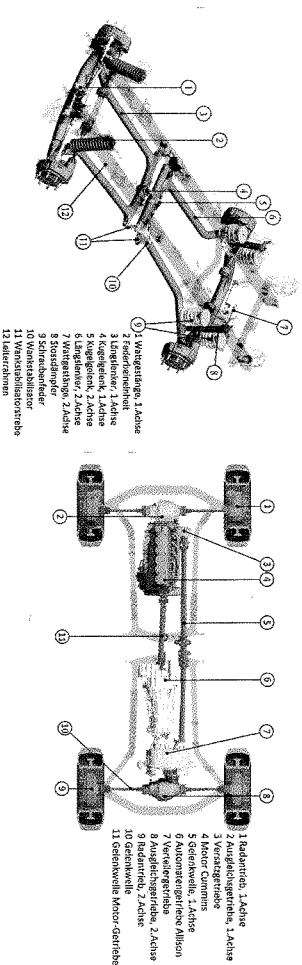
... zahl von Missionsausstattungen durch  
 ... mliniengedanken das Fahrzeugkonzept mit  
 ... wählt worden. Die freie Rahmenoberseite  
 ... verschiebbar aufbauten mit günstiger  
 ... 4-, 5-Mann-Kabine in Kombination mit  
 ... ch realisierbar. Auch komplett geschützte  
 ... ransporter, Ambulanzvarianten bis hin zu



Acht Fahrzeug-  
 varianten wurden  
 durch die Bundes-  
 wehr für den  
 GFF2 EAGLE IV  
 beauftragt.  
 Weitere Varianten  
 mit der EAGLE  
 Familie als Plattform  
 sind schon  
 ausgeschrieben.

## Einsatzbewährte Technik schafft Zuverlässigkeit

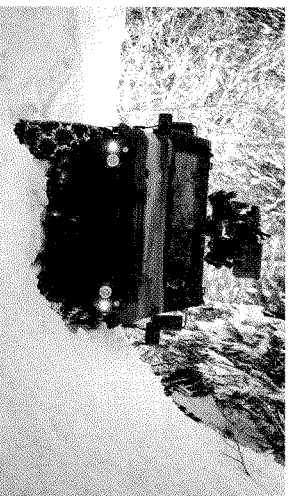
Der EAGLE ist ein sehr kompaktes, geländegängiges Fahrzeug, angetrieben von einem modernen 6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor. Der permanente Allradantrieb erfolgt über einen fünfstufigen Getriebeautomaten sowie über ein zweistufiges Verteilergetriebe. Das Fahrwerk besteht aus einem verwindungssteifen Rahmen mit Federbeinen, DeDion-Achsen und einem patentierten Roll-Stabilisator. Die Sicherheitszelle mit großem Innenvolumen ist aus hochfestem Panzerstahl gefertigt. Eine modulare Zusatzpanzerung aus Stahl oder – bei besonderen Anforderungen – Compositelementen bietet sehr hohen Schutz gegen Minen, IED und ballistische Bedrohungen bei einer gleichzeitig hohen verbleibenden Nutzlast.



Bewährtes De-Dion Achskonzept sowie permanenter Allradantrieb gewährleisten höchste Mobilität.

## Chassis, Aufhängung, Antriebsstrang und Achsen für ermüdungsfreies, sicheres Fahren

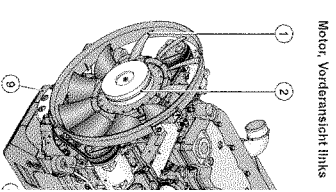
Für den EAGLE V wird das im EAGLE IV und DUROYAK bewährte Fahrgestell verwendet. Antriebsstrang, Aufhängung und Achsen sind komplett durch GDELS-Mowag entwickelt. Dadurch ist das Technische „Know-how“ im Besitz von GDELS-Mowag und gewährleistet so eine hohe Flexibilität in der Weiterentwicklung sowie Konfigurations- und Versorgungssicherheit. Das De-Dion Achskonzept verbindet die Vorteile der Einzelradaufhängung mit denen der Starrachse. Durch den patentierten Roll-Stabilisator wird die größtmögliche Traction im Gelände erreicht und ein „Rollen“ (Wankbewegungen bei Kurvenfahrt) verhindert. Ausgleichsgetriebe mit Teilen des Brennsystems sind im Rahmen gelagert und dadurch Teil der gefederten Masse. Hierdurch wird ein sehr hoher Fahrkomfort erreicht. Durch die gute Entkoppelung der Kabine von Fahrwerk und Chassisrahmen ist die Kabine auch bei schneller Fahrt sehr geräuscharm. Permanenter Allradantrieb, automatische Torsen Differentialle, ein Automatikgetriebe sowie eine automatische Reifenregeldruckanlage sorgen dafür, dass der Fahrer nicht unnötig durch die Bedienung des Fahrzeuges gebunden ist, sondern sich voll auf das Fahren und die aktuelle Lage konzentrieren kann.



... größtmögliche Traction im Gelände

## Robustes, hochmodernes Triebwerk bietet

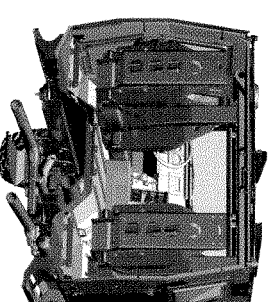
Der im EAGLE V eingesetzte hochmoderne Cummins I6-Reihenmotor mit 4-Ventiltechnik und „Common Rail“ Ein-Injektions-System bietet eine hohe Zuverlässigkeit. Basierend auf den Erfahrungen von über 70.000 ISBe in Europa – bietet dieser Motor bis 210 Kilowatt Leistung und ein Drehmoment bis zu 965 Newtonmeter in einem breiten, niedrigen Drehzahlband von 1.200 bis 1.700 Umdrehungen/Minute. In Verbindung mit dem gewichtsparenden 5-stufigen Allison-Getriebeautomaten steht damit immer ausreichend Zugkraft zur Verfügung, um allen bei der Bundeswehr in Nutzung befindlichen Einsatzfahrzeugen uneingeschränkt folgen zu können.



Drehmomentstarker

## Höchster Schutz für die Einsatzkräfte

Die Sicherheitszelle des EAGLE V ist aus höchstem, amtier Eine modulare Zusatzpanzerung aus Stahl- oder bei Ex bietet sehr hohen Schutz gegen Minen, IED und ballistische Bedrohungen. Die modulare Zusatzpanzerung bietet einen hohen Schutz der Kabine für die Fahrzeugbesatzung bei Mobilitätsverlust durch die Einwirkung von Geschossmotiven Systeme. Der EAGLE V verfügt im Einzelnen über – höchste Minenschutzwerte aller vergleichbaren 4x4 R – und zertifiziert,  
 – eine Realisierung des geforderten Schutzniveaus auf geringere Nutzungskosten gegenüber Composite-Mater – minensichere Ein-  
 – rüstung von Rüstsetz-  
 – komponenten auf ent-  
 – koppeltem Innenboden,  
 – Möglichkeiten zur –  
 – auch nachträglichen –  
 – Blast- und unfall-  
 – sicheren Einrüstung  
 – von Rüstsetzen auf  
 – dafür vorgesehenen,  
 – definierten Schnitt-  
 – stellen,  
 – hohen, modularen  
 – Systemschutz gegen  
 – Mobilitätsverlust.



Schutzzelle mit  
 Doppel-V Boden